Réfection du stationnement Place d'Youville

Portrait des déplacements auto-conducteurs attirés et de l'utilisation des stationnements dans le secteur



Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

Division de la planification stratégique du territoire

26 janvier 2022

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Plan de la rencontre

- Mise en contexte
- Notes méthodologiques
- Portrait des déplacements attirés (EOD 2017)
- Portrait de l'utilisation des stationnements
- Constats

Mise en contexte

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Mise en contexte

- La SQI prévoit faire des réfections majeures sur les infrastructures du stationnement de la Place d'Youville dans les prochaines années dû à l'état de dégradation avancée de celles-ci.
- Devant l'importance des sommes qui devront y être investies, il est nécessaire d'analyser l'offre et la demande de stationnement dans le secteur du Vieux-Québec.
- Si une offre de stationnement suffisante est importante pour permettre la vitalité culturelle et touristique du Vieux-Québec, une offre trop grande peut inciter des travailleurs à choisir la voiture plutôt que le transport en commun pour venir travailler dans ce secteur.
- Le présent document a donc pour objectif d'établir un portrait mettant en relation l'offre et la demande en stationnement aux abords du stationnement d'Youville. Il est notamment question de cerner l'utilisation qu'en font:
    - les travailleurs;
    - les résidents;
    - les consommateurs de l'offre culturelle du secteur.

Méthodologie

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Méthodologie

- La première portion du rapport, basée sur les données de l'Enquête Origine-Destination 2017, présente un portrait des déplacements automobiles attirés dans le secteur lors d'un jour moyen de semaine en excluant le motif retour au domicile.
    - Les données de l'EOD **font fi de l'apport des touristes et des non-résidents du territoire enquêté**

Méthodologie

- La seconde portion, basée sur les données d'occupation 2019 fournies par la SPAQ, présente le portrait de l'utilisation des stationnements suivants:
  - Place d'Youville
  - Bon pasteur
  - De Beaucours
  - Édifice H
  - 225 Grande-Allée
  - Hôtel de Ville
  - Hôtel Dieu
  - Marie-Guyart
  - Pierre-Olivier Chauveau
- À noter que le taux d'occupation est calculé sur le nombre de cases disponibles en tenant compte des variations dues aux travaux

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Localisation et secteur d’étude

Localisation du stationnement de la place d'Youville



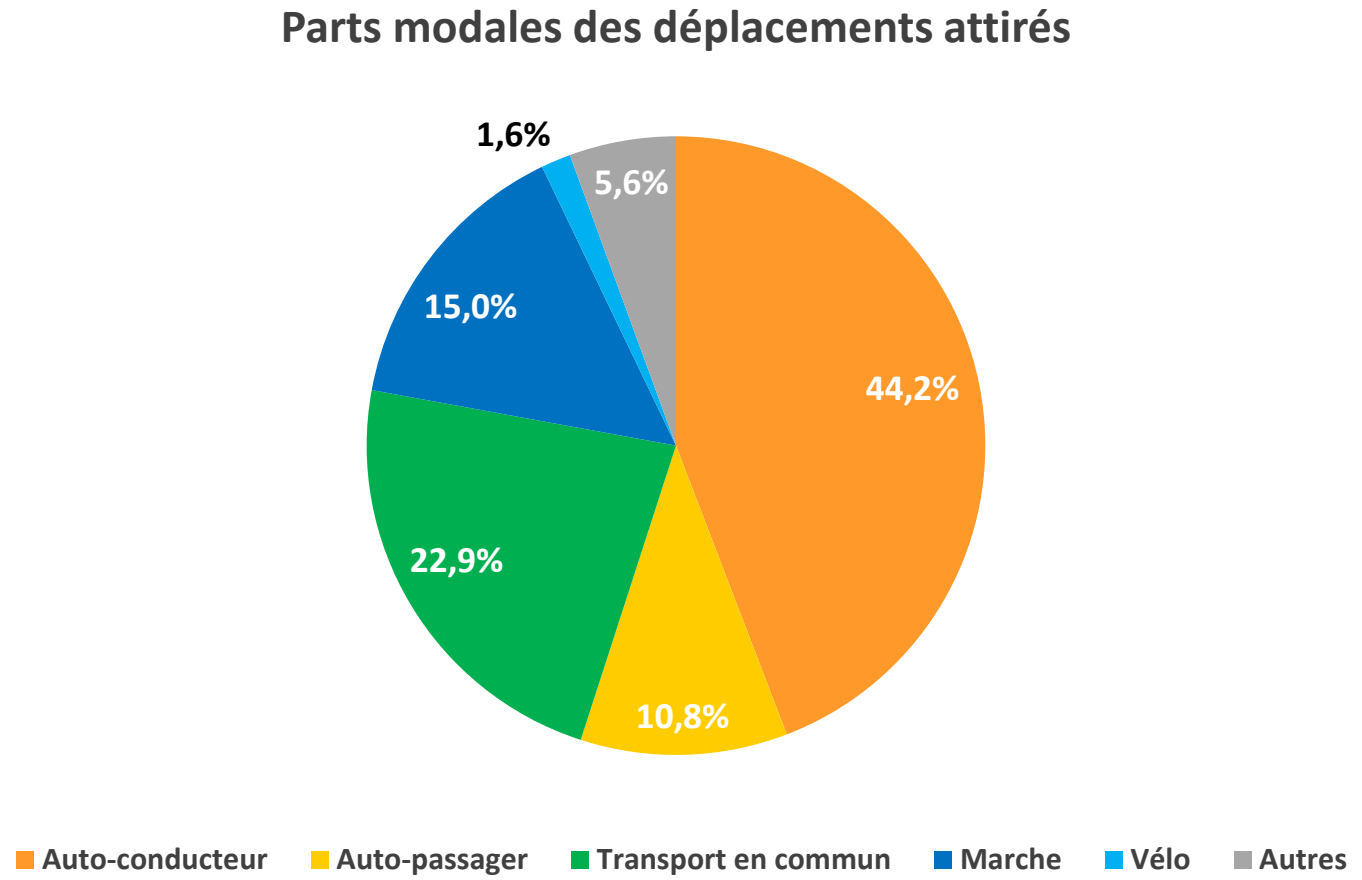
Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
12 novembre 2021

Portrait des déplacements automobiles attirés

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

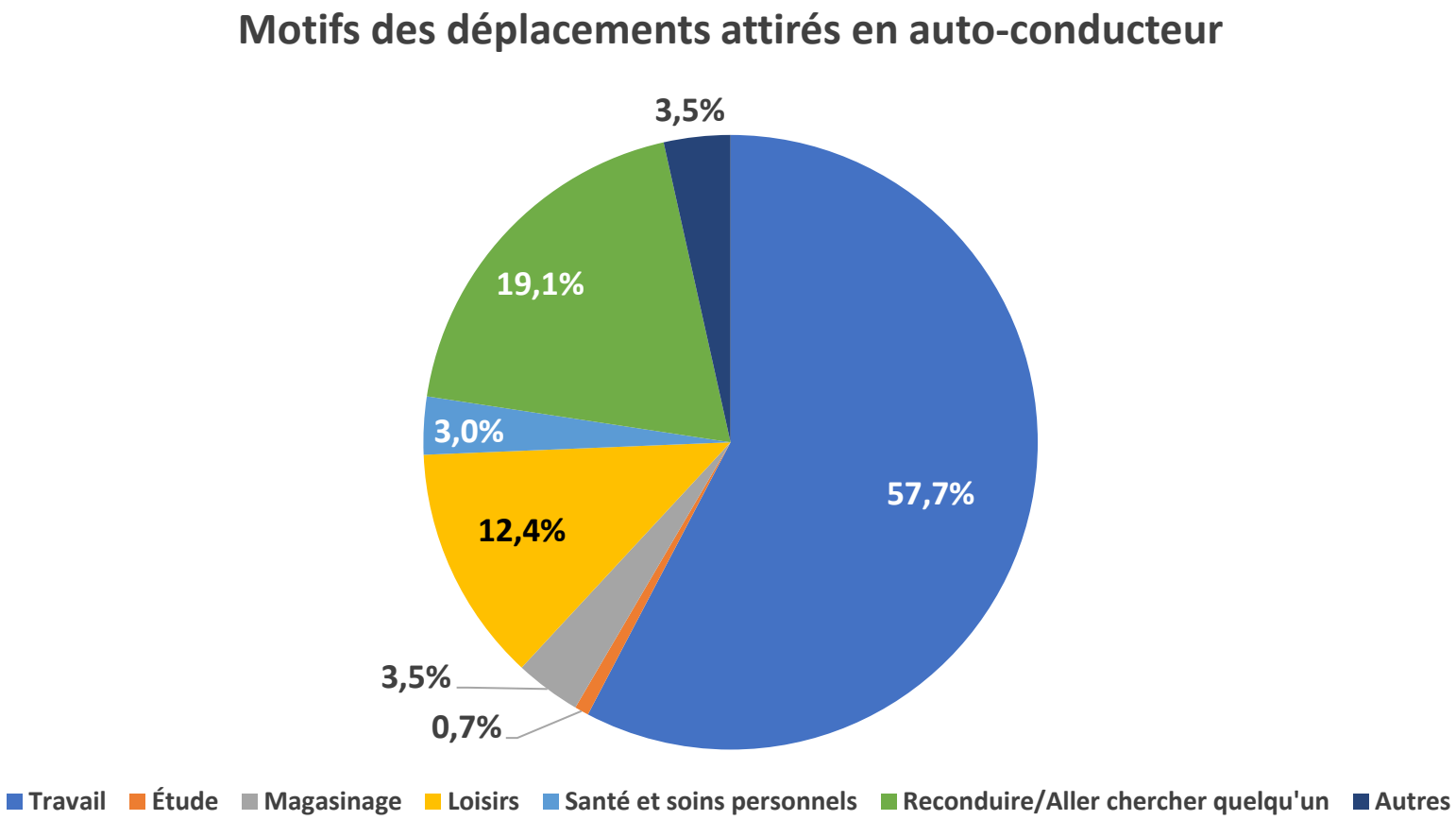
Portrait des déplacement automobiles attirés

- 44% des déplacements attirés dans le secteur sont effectués en mode auto-conducteur et 40% en modes actifs ou en transport en commun



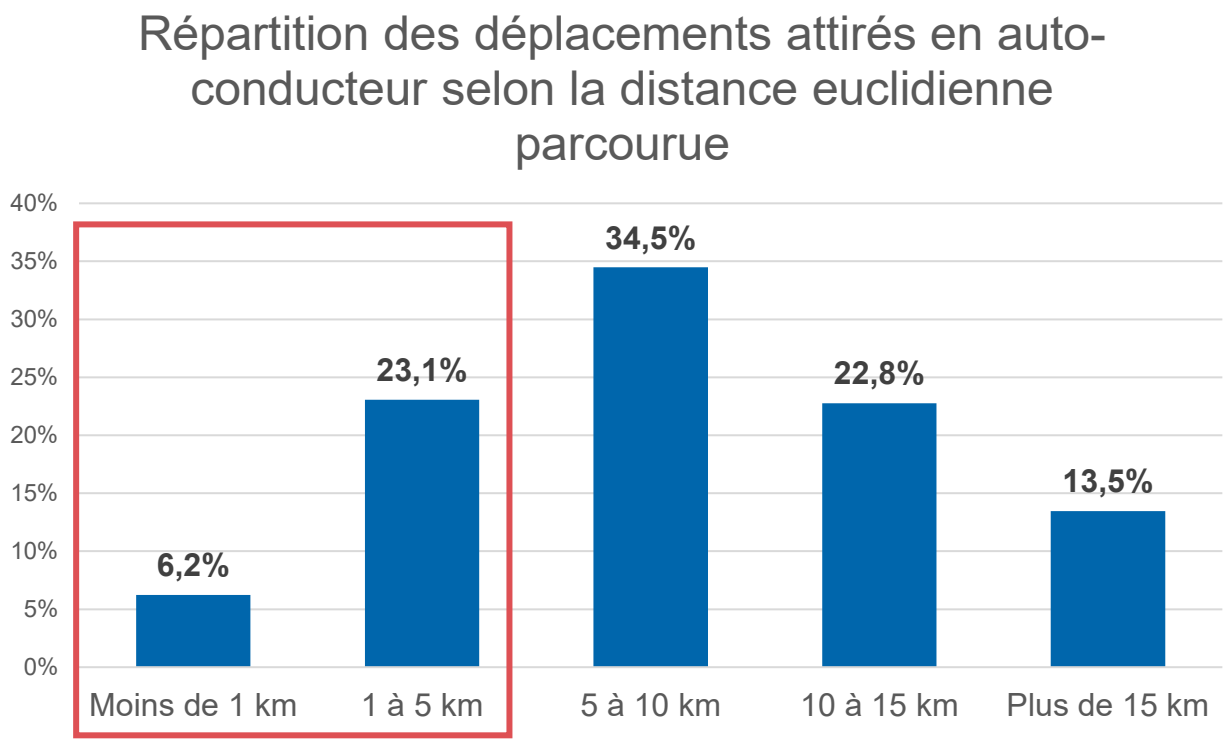
Portrait des déplacement automobiles attirés

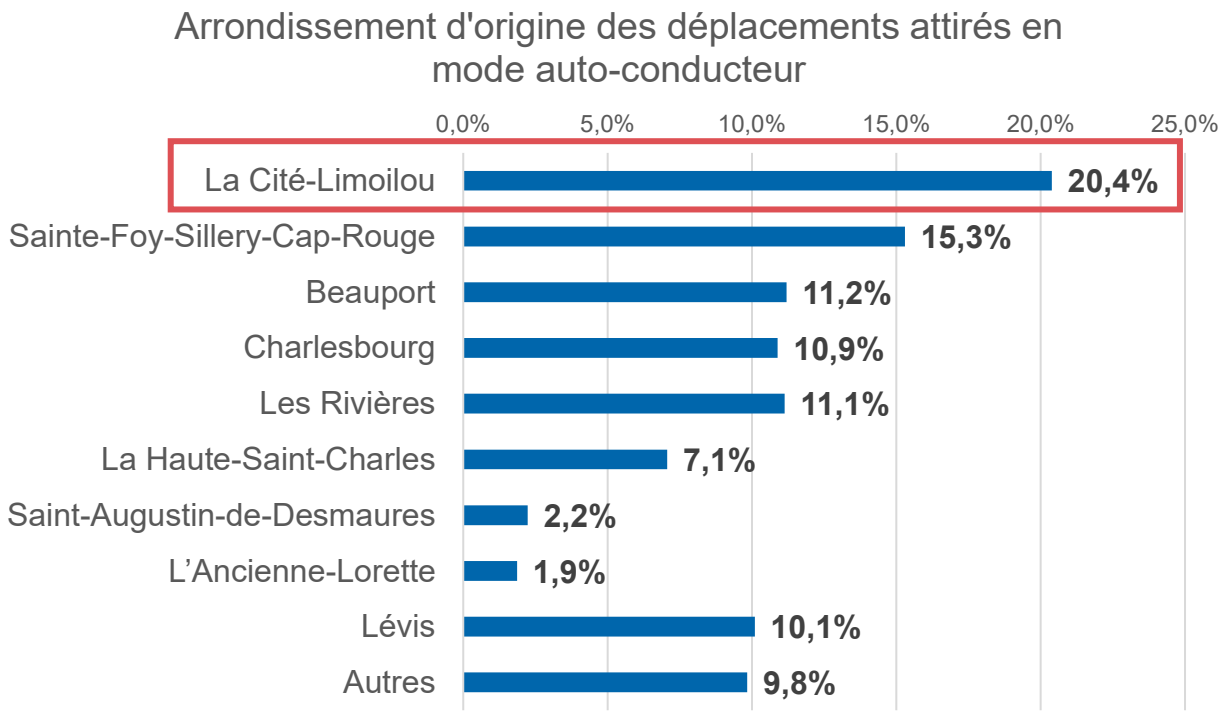
- Le travail est le principal motif des déplacements attirés (58%), suivi par reconduire/aller chercher quelqu'un (19%) et les loisirs (12%)



Portrait des déplacement automobiles attirés

- 20% des déplacements effectués en auto-conducteur proviennent de l'arrondissement de La Cité-Limoilou et 29% parcourent moins de 5 km pour atteindre le secteur

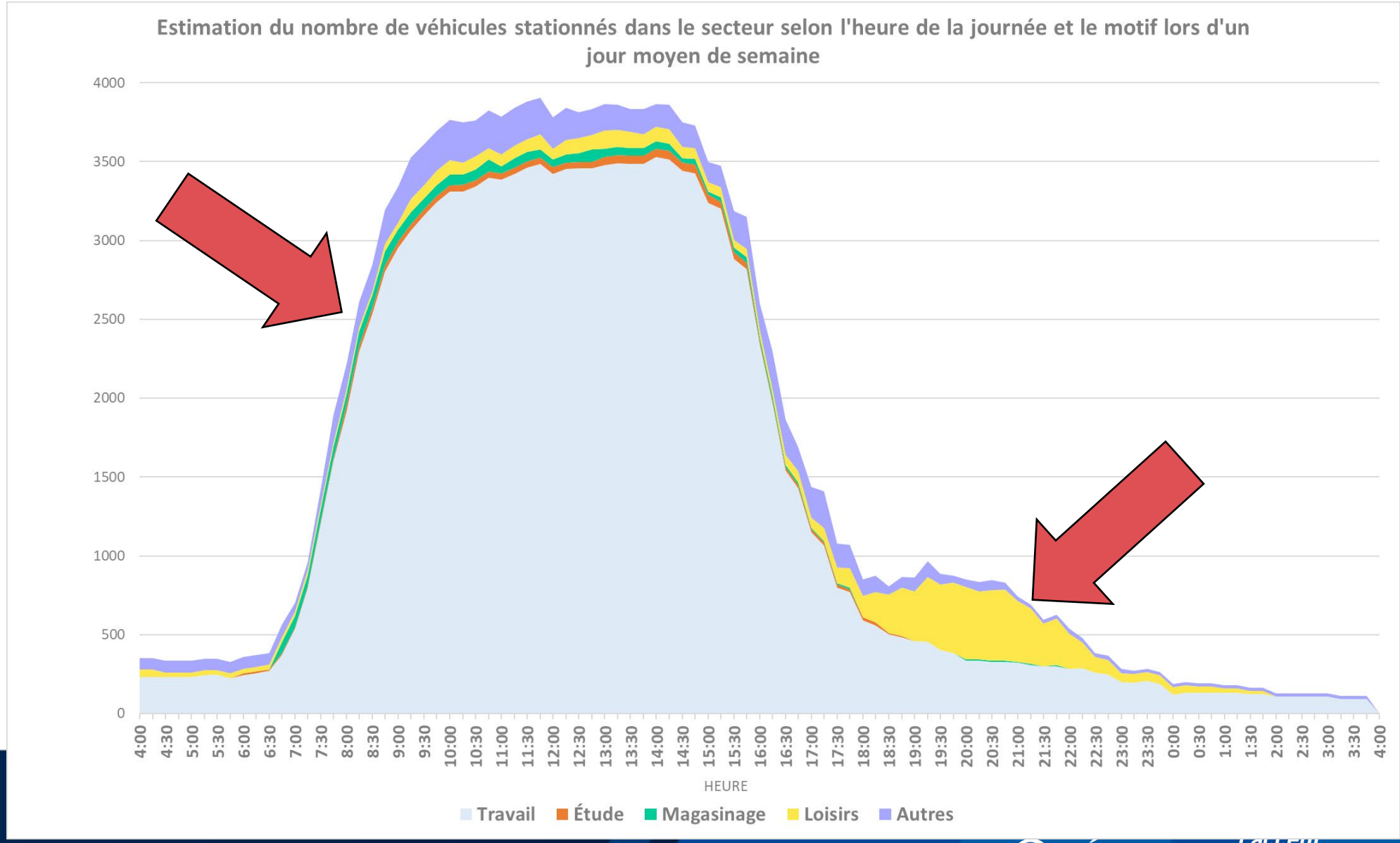




VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Portrait des déplacement automobiles attirés

- La pointe de jour est majoritairement composée de travailleurs
- On observe une pointe d'utilisation pour les loisirs en soirée



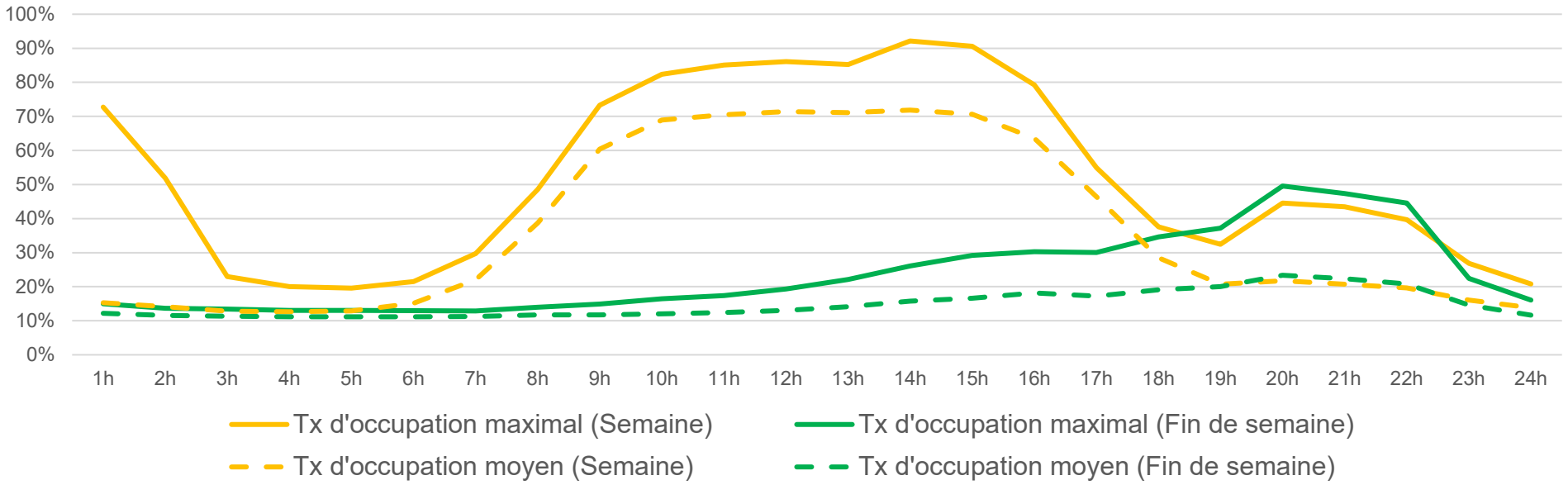
Portrait de l’utilisation des stationnements

Stationnement d’Youville

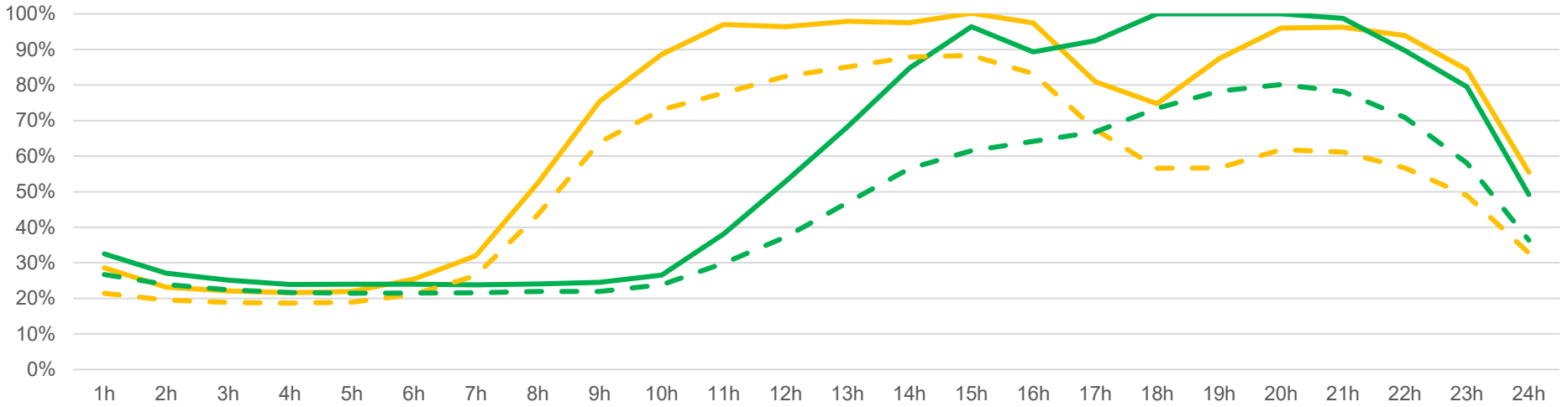
VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

D'Youville - Taux d'occupation maximal et moyen

Janvier



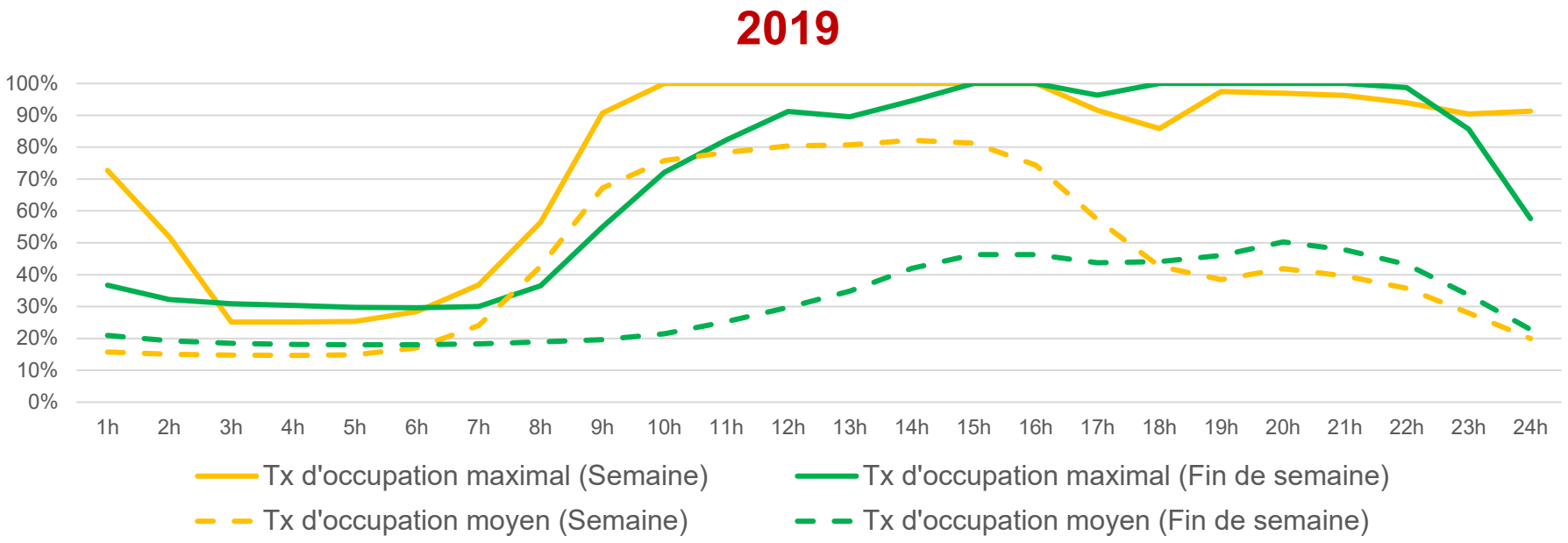
Juillet



- La période de pointe de jour est de durée similaire pour les deux mois, mais l'achalandage est plus élevé en juillet.
- La période de pointe de soir est plus importante en juillet et s'étire la fin de semaine. Cet effet est potentiellement attribuable à l'impact de la période estivale combiné à celui de grands évènements comme le FEQ

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

D'Youville - Taux d'occupation maximal et moyen

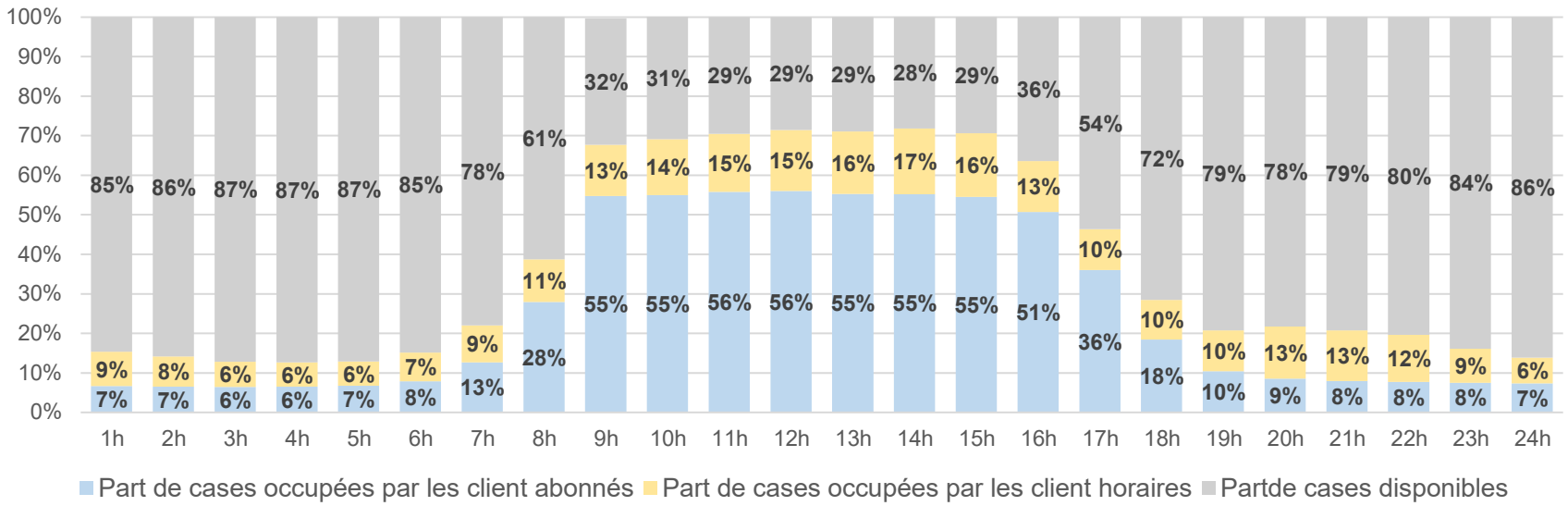


- Bien que la période estivale et certains évènements puissent faire croître l'achalandage en périodes de pointes, la moyenne en pointe de jour demeure dans les environs de 80% et tend à rester sous la barre des 50% de soir pour l'année 2019
- En moyenne, l'usage du stationnement la fin de semaine demeure assez bas tout au long de l'année

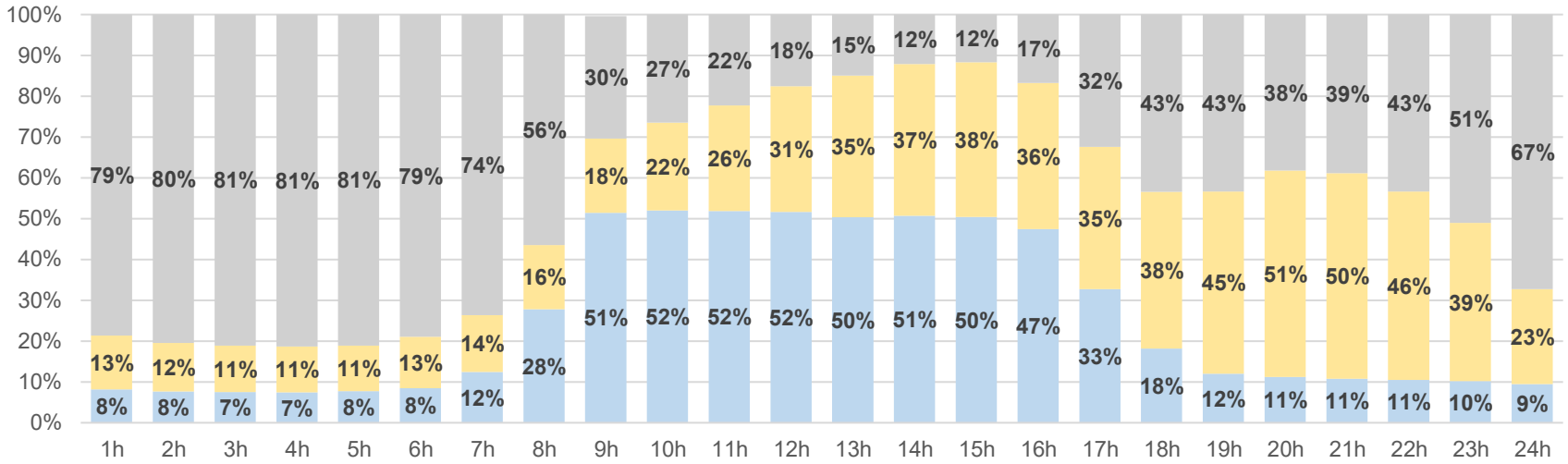
D'Youville - Occupation moyenne des cases selon le type d'usagers et la disponibilité

Semaine

Janvier



Juillet



- En janvier comme en juillet, la pointe de jour est principalement générée par les abonnés, bien que les clients horaires soient davantage présents en période estivale

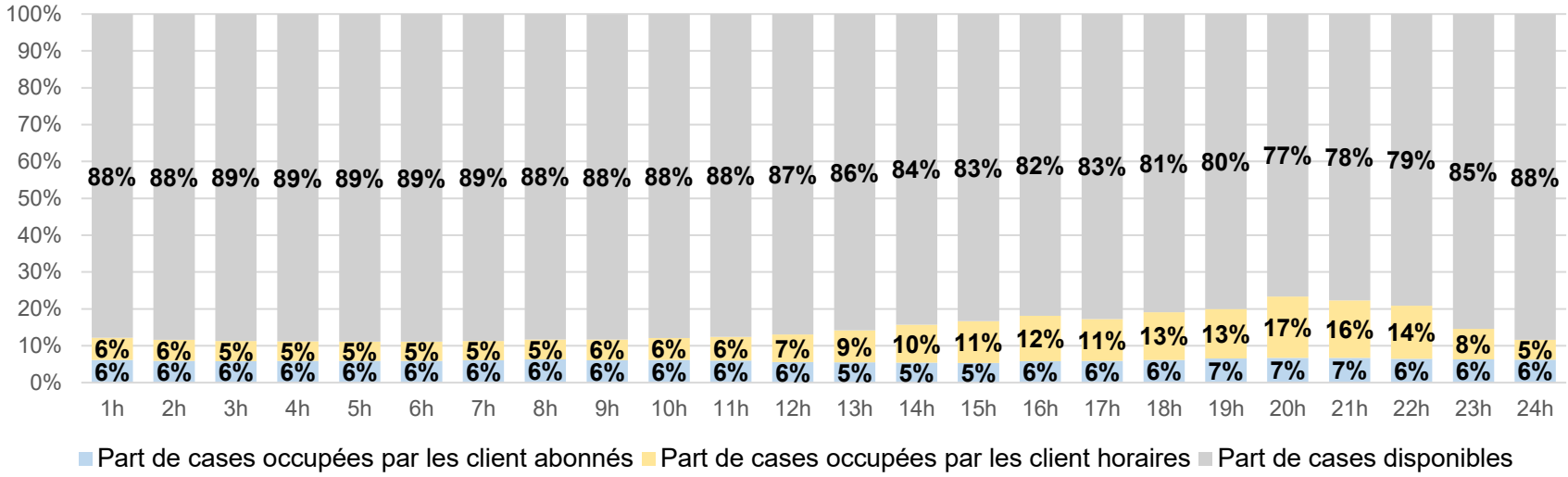
- La pointe de soir, bien que moins importante, est principalement générée par les clients horaires

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

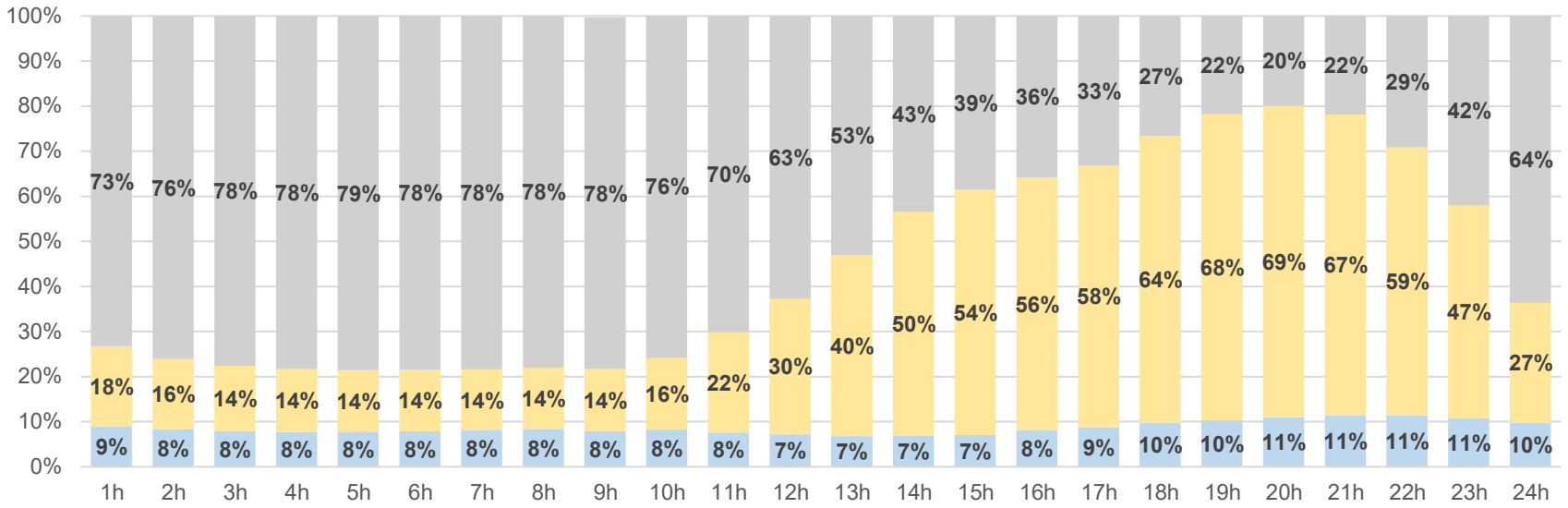
D'Youville - Occupation moyenne des cases selon le type d'usagers et la disponibilité

Fin de semaine

Janvier



Juillet



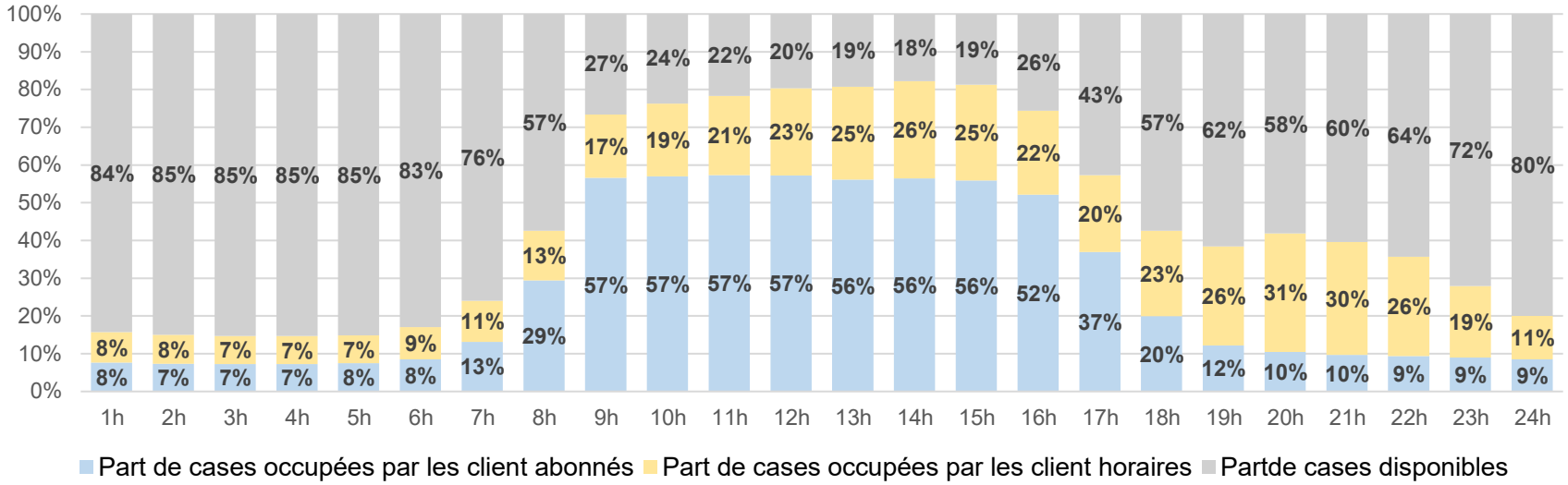
- En dehors des périodes de grands évènements, l'achalandage de fin semaine du stationnement se maintient à un niveau relativement bas

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

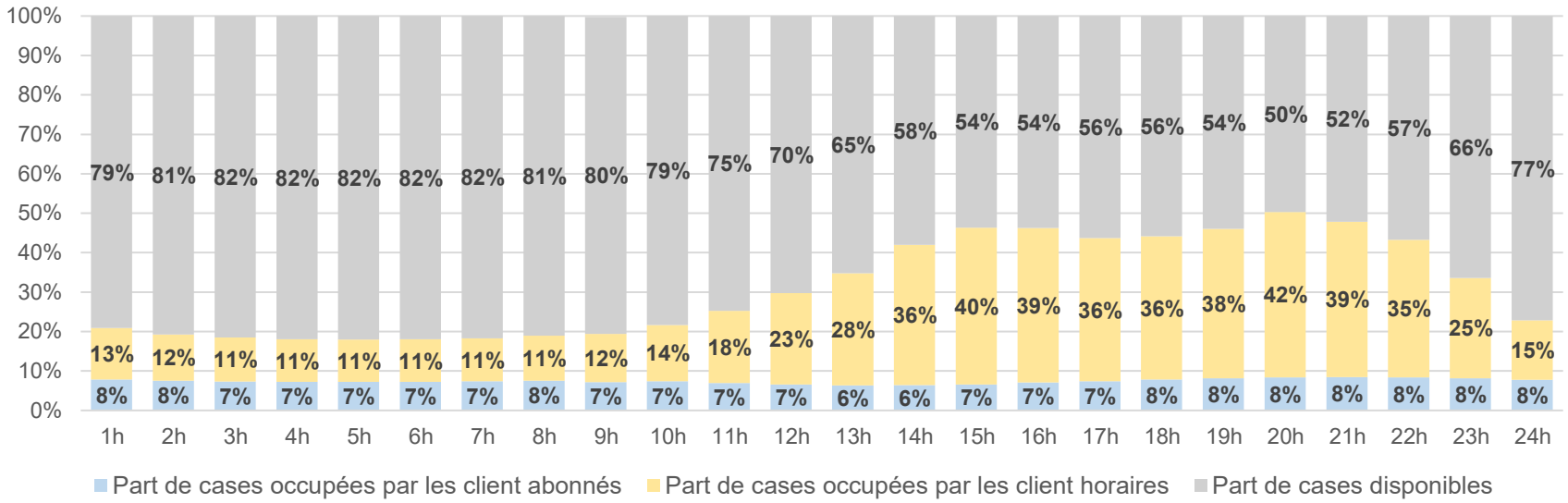
D'Youville - Occupation moyenne des cases selon le type d'usagers et la disponibilité

2019

Semaine



Fin de semaine



- En moyenne, pour l'année 2019, la pointe de jour, principalement générée par les abonnés, engendre un plus fort achalandage que les pointes de soir ou de fin de semaine

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Portrait de l’utilisation des stationnements

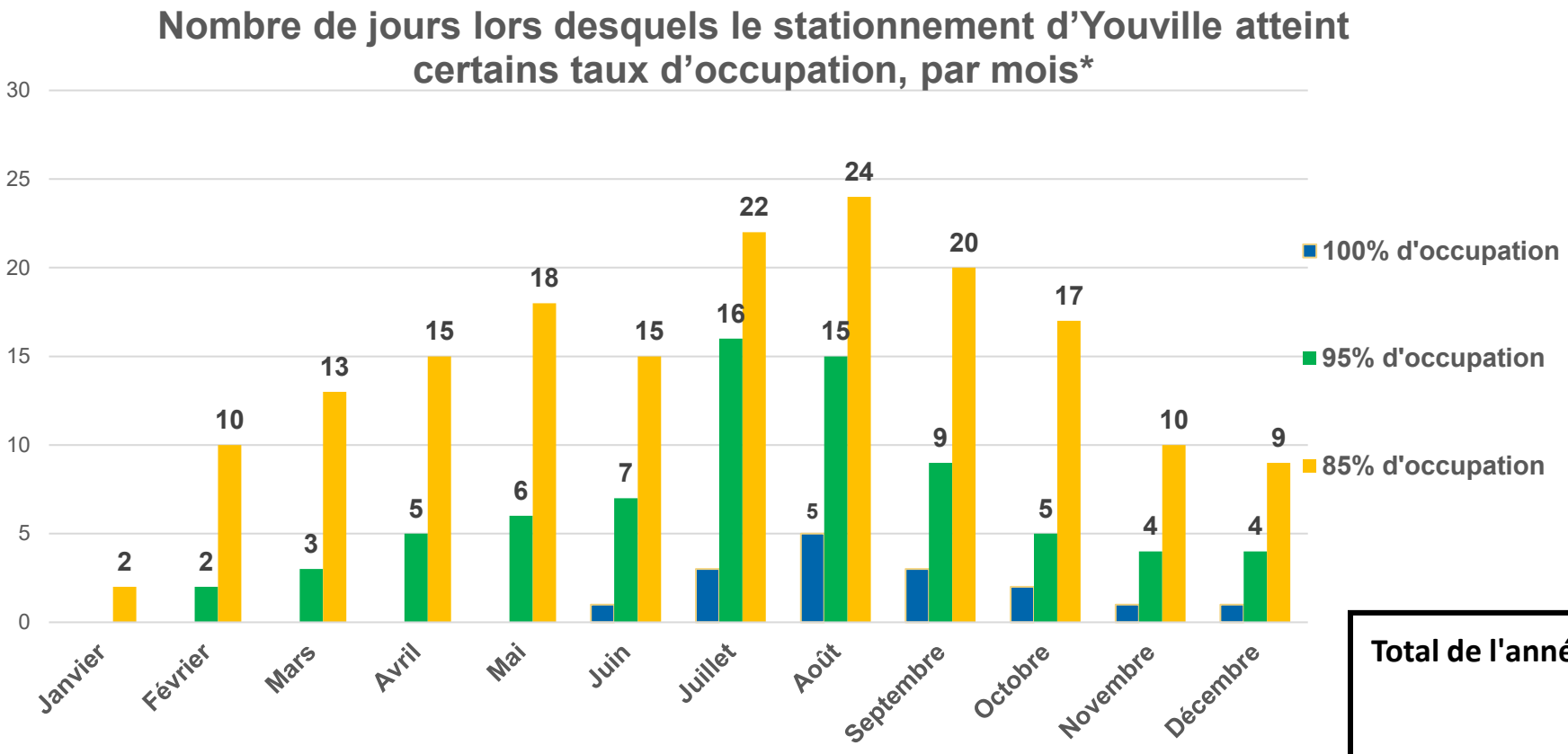
Moyenne du total de cases libres dans les autres stationnements de la SPAQ lors d'un jour de semaine (8h à 17h)

Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 100%:	**692**
Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 95%:	**715**
Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 85%:	**682**

Moyenne du total de cases libres dans les autres stationnements de la SPAQ en soirée (17h à 8h) ou lors d'un jour de fin de semaine

Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 100%:	**1608**
Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 95%:	**1671**
Lorsque le stationnement d'Youville est occupé à 85%:	**1683**

Portrait de l'utilisation des stationnements



Total de l'année 2019:	100% d'occupation:	**16 jours**
	95% d'occupation:	**76 jours**
	85% d'occupation:	**175 jours**

* Au moins une heure dans la journée doit avoir atteint ce seuil pour qu'elle soit comptabilisée

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

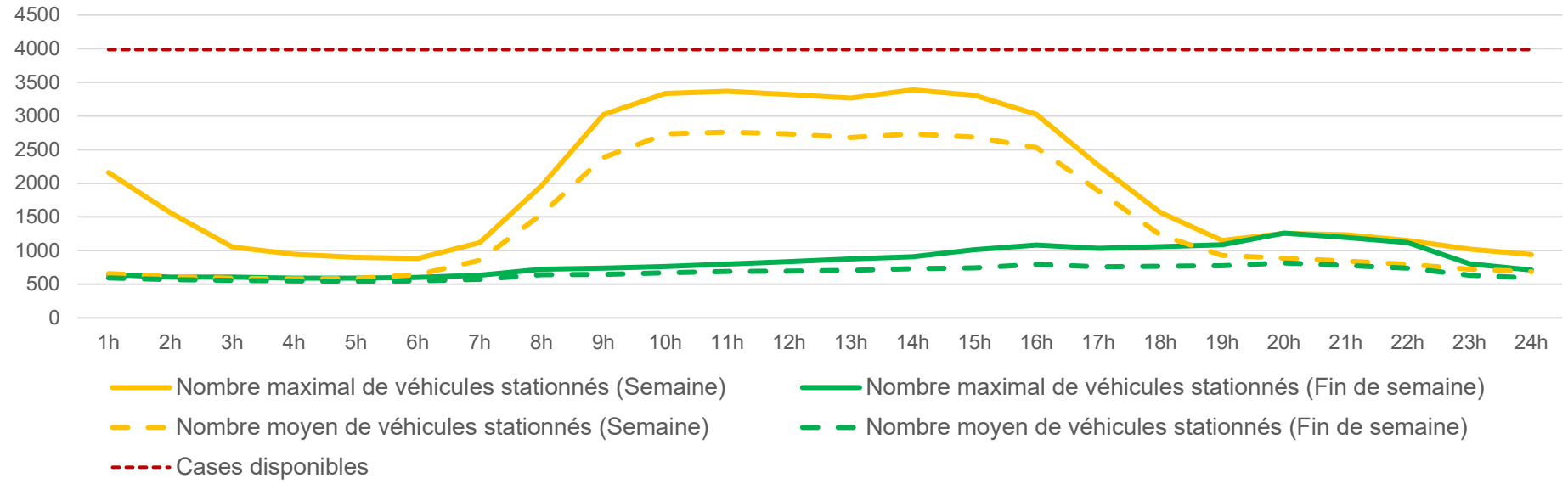
Portrait de l’utilisation des stationnements

Offre globale des stationnements de la SPAQ dans le secteur

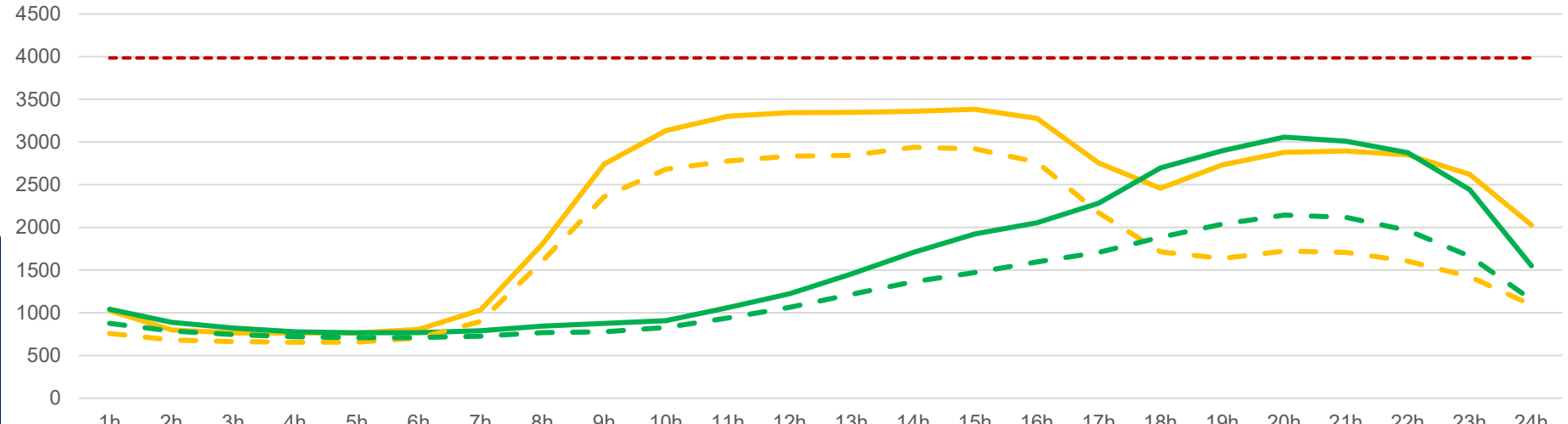
VILLE DE QUÉBEC l’accent d’Amérique

Offre globale - Nombre maximal et moyen de véhicules stationnés

Janvier



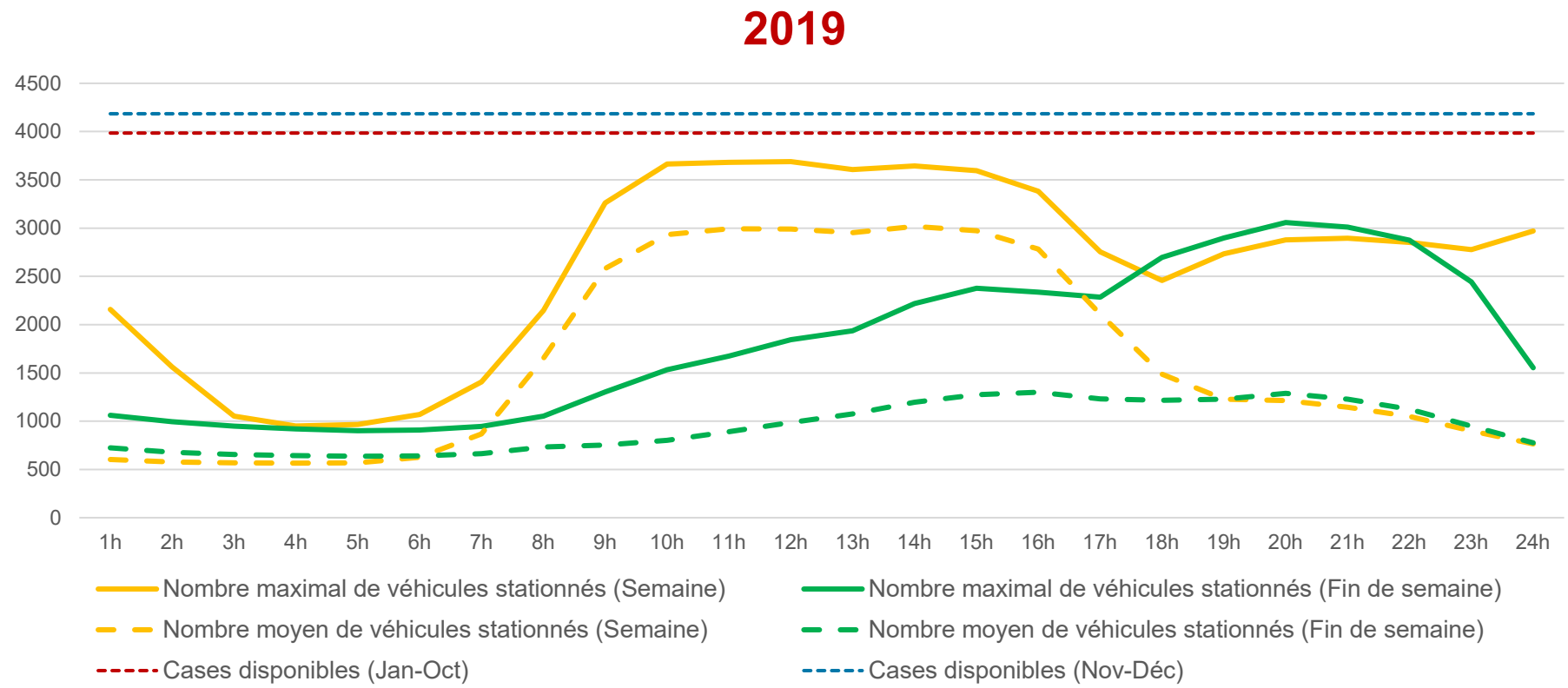
Juillet



- L'impact de la période estivale et des grands évènements se fait aussi bien sentir à l'échelle de l'ensemble des stationnements de la SPAQ étudiés que du stationnement d'Youville

VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Offre globale - Nombre maximal et moyen de véhicules stationnés



- La pointe de jour, période la plus achalandée, maintient un taux d'occupation maximal moyen de 86%*

* En considérant un stationnement Marie-Guyart à pleine capacité, soit après la fin des travaux

Constats

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Constats

- Tout au long de l'année, en dehors des périodes évènementielles, le principal facteur limitant les espaces de stationnements disponibles relève de la présence des clients abonnés;
- Les périodes de pointe de soir, potentiellement attribuables à la consommation de l'offre culturelle, demeure en moyenne moins importantes que les pointes de jour;
- La clientèle abonnée stationnée de soir, composée en partie de résidents du secteur, maintient un apport mineur aux périodes de pointes tout au long de l'année;

Constats

- En semaine, de jour, lorsque le stationnement d'Youville présente un taux d'occupation égal ou supérieur à 85%, les autres stationnements de la SPAQ maintiennent en moyenne plus de 600 cases disponibles
  - Les soirs et fins de semaine, ils maintiennent en moyenne plus de 1600 cases disponibles

Recommendations

- Étant donné que la gestion du stationnement est un outil fort de mise en œuvre de la mobilité durable*;
- Étant donné qu'un nombre de cases importants restent libres dans les stationnements du secteur même quand le stationnement d'Youville est à 100%;
- Étant donné que la pointe d'utilisation du stationnement est générée non pas par les touristes, les résidents du secteur ou les consommateurs de l'offre culturelle, mais par les travailleurs de jour;
- Étant donnée la bonification importante de l'offre de transport en commun à venir dans le secteur avec l'arrivée du Tramway;

* La présence de stationnement au lieu de travail est réputée pour être le facteur influençant le plus le choix du mode de transport.

Recommendations

- Il est recommandé d'analyser la faisabilité de diminuer l'offre du stationnement d'Youville de 300 à 600 cases;
- Il est recommandé d'analyser la possibilité d'implanter des mesures pour diminuer l'accès au stationnement pour les travailleurs et maintenir l'accès pour les touristes et les excursionnistes;

Questions et commentaires

Merci de votre attention !

Gabriel Aubry

Agent de recherche (Mobilité et urbanisme)
Courriel : gabriel.aubry@ville.quebec.qc.ca

Jean-François Martel C., M. Urb.

Chef d'équipe – Mobilité durable
Courriel : jean-francois.martelc@ville.quebec.qc.ca

